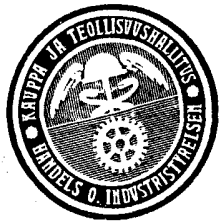


Patent: No. 7643



LAKANNUT

Industristypelsen i Finland, Patentmyndighet,
gör vederligt: Med stöd af förordningen och kungörelsen
af den 21 januari 1898 har Industristypelsen denna
dag meddelat stielören Johan Petter Jo-
hansson, Enköpings, Sverige, patent på
armaturhållare.

hvaröfver beskrifning jämte ritning inlämnats.

Helsingfors, den 30 oktober 1919

F. S. P.

T. V. L.

E. H. M.

Stämpelavgift 20 mark.
Lösen och sigill 2 » 90 p.r.
Summa 22 mark 90 p.r.

Inl. 19/5-19 on 14 19
82

Johan Petter Johansson.

Varusteenkannate.

Esilläoleva keksintö koskee laitetta semmoisissa sähkö-varusteenkannattimissa, jotka voidaan kiertää eri tasoissa ja asettaa eri kulma-asentoihin yhden tai useamman eri tasoissa liikkuvan niveleen avulla, ja tunnetaan keksintö yhdistelmästä, johon kuuluu vaihtoehtoisesti kaukoputkentapainen kannatevarsi, ohjausorgaanit niveleen tai nivelten sähkö kautta johdettua johtolankaa tai lankoja varten sekä langan keräämistä tai irtipäästämistä varten käytettävä hissi.

Semmoisen yhdistelmän avulla saadaan erittäin vahva ja yksinkertainen varusteenkannattimen rakenne, samalla kun tämä täyttää suurimmatkin vaatimukset liikkuvaisuuteen ja ulottuvaisuuteen nähden.

Jos käytetään kahdenkertaista kiertoniveltä kannatevarren kiertämistä ja asettelua varten eri tasoihin ja eri kulma-asentoihin, tulevat helposti ohjausorgaanit sähköjohtoa varten monimutkaisiksi, samalla kun langan kulutus kuitenkin tulee sangen suureksi.

Esilläolevan keksinnön erään laadintamuodon mukaan on kuitenkin mahdollista erittäin suuressa määrässä yksinkertaisentaa laitetta langan ohjausta varten nivelissä, senkautta että kahdenkertaisen kiertoniveleen molemmat kiertoakselit ovat siten sovitettut suhteellisesti toisiinsa ja toisen kiertoakselin ympäri liikkuvaan ohjauskelaan (tai ke-loihin) nähden, että johtolanka niveltä kierrettäessä toisen kiertoakselin ympäri ainoastaan saatetaan kiertymään oman pituusakselinsa ympäri, ja käy siten äskenmainitun kiertoakselin ympäri kierrettäessä muuten välttämätön ohjauslaite tarpeettomaksi.

Keksinnön mukaan aikaansaadaan tämä senkautta, että kiertoniveleen toinen matemaattinen kiertoakseli on siten sijoitettu yhteen tai useampaan toisen niveleen matemaattisen kiertoakselin ympäri kiertyvään ohjauskelaan nähden, että ensiksi mainittu kiertoakseli lankee ohjauskelan keskitasoon ja etäisyyden päähän ohjauskelan juoksupinnasta, joka on (melkein) yhtä suuri kuin varustetta varten käytettävän johtolangan säde

Oheenliitettyssä piirustuksessa esitetään keksintö sovellettuna kahteen toisistaan jonkun verran poikkeavaan tyyppiin, ja osoitetaan toinen tyyppi kahdelta eri puolelta osittain leikkauksessa kuvissa 1 ja 2, samalla kun toinen tyyppi esitetään kuvassa 3.

Kiertoniveleeseen kuuluu kolme pääosaa, nimittäin kiinnityslaatta 1 ja molemmat nivelpuoliskot 2 ja 3, joista viimeksi mainittu nivelpuolis-

1 ja itse kitkan alaisena kannattaa kiertyvästi laakeroittua nivelpuoliskoa 3, johon kaukoputkentapainen varsi 4 on ~~XXX~~ kiinnitetty. Laadintamuodon mukaan ovat nivelien kiertoakselit suorassa kulmassa toisiaan vasten ja muuten siten sovitettut toisiinsa nähden, että ainoastaan toisen nivelpuoliskon 3 kiertoakselin ympäri sovitettu ohjauskela 10 on tarpeen langan johdatusta varten molempien nivelten kautta. Tämä kela 10 on nimittäin kiertyvästi laakeroittu osien 2,3 matemaattiseen kiertoakseliin 14 sovitetun tapin 15 ympäri, ja on tällöin tämän ohjauskelan halkaisija siten sovitettu kahdenkertaisen kiertoniveleen molempien matemaattisten kiertoakselien 14 ja 16 väliseen etäisyyteen nähden, että akseli 16 lankeaa ohjauskelan keskitasoon ja etäisyyden päähän tämän juoksupinnasta, joka on (melkein) yhtä suuri kuin varusteenkannatinta varten käytettävän johtolangan 7 säde.

Kuten näkyy kuvista 1 ja 2 tulee tällöin mahdolliseksi kiertää kannatinvartta 4 sekä akselin 14 että akselin 16 ympäri, ilman että johtolangan 7 ohjaus tällöin milläkään tavalla tulee laiminlyödyksi. Kierron tapahtuessa akselin 14 ympäri tulee lanka, kuten näkyy kuvasta 1, kiertoutumaan ohjauskelan 10 suuremman tai pienemmän osan ympäri, ja kierron tapahtuessa akselin 16 ympäri kiertyy lanka ainoastaan oman pituusakselinsa ympäri, samalla kun sen asento ohjauskelaan nähden jää muuttumattomaksi, kuv. 2.

Sovittamalla siten nyt esilläolevan keksinnön mukaan kiertoakselien keskinäinen asento aivan määrättyllä tavalla ohjauskelan halkaisijaan nähden tai päinvastoin, käy mahdolliseksi korvata ohjauslaite toisessa kiertoniveleessä johtolangan omalla kyvyllä voida määrätyn verran kiertyä oman pituusakselinsa ympäri. Jotta, jos käytetään hyväksi kaukoputkentapaista kannatinvartta 4, voitaisiin helpoittaa ja tehdä yksinkertaisemmaksi tämän asettelua ja kiinnilukitusta kuhunkin haluttuun, ulosvedettyyn asentoon kulkevat varren osat 4¹ ja 4¹¹ kitkan alaisina, ja aikaansaadaan tämän kitka laadintamuodossa toisen osan 4¹¹ toiseen päähän kiinnitetyn jousilaitteen 6 avulla, joka nojaa kitkan alaisena toista osaa 4¹ vasten. Viimeinen varsi 4¹¹ on ulkoisesta vapaasta päästään varustettu porsliinista tai sentapaisesta laaditulla ohjauksella, tehty suppilonmuotoisen tivisteholkin tai renkaan 6 muotoon, joka estää johtolangan 7 tulemasta kaukoputkivarren sisäseinämien kosketukseen. Johtolangan toinen pää on kiinnitetty sopivaan yhdisteosaan 12, ja vaihtelut johtolangan pituudessa kaukoputkivarren 4 asettelussa, johtuvat hissiin 8, jonka toisesta ohjauskelasta 9 johtolanka 7 johdetaan välit-

tömästi nivelpuoliskon 3 ohjauskelaan lo, tarvitsematta kulkiessaan kiinnityslaatan 1 tai nivelpuoliskon 2 kautta mitäkään ohjausta.

Kuvan 3 mukaisessa laadintamuodossa on nivelpuoliskon 2 kiertoakseli pystysuorainen vaakasuoraisen asemesta, ja jotta tällöin saataisiin johtolangan 7 tyydyttävä ohjaus sitä hissiin saatettaessa j.n.e. on kiinnityslaatta 1 varustettu ohjauskelalla 11, Nivelpuolisko 2 on kuitenkin myöskin tässä tapauksessa ohjauskelaa vailla.

Patenttivaatimus.

1. Laite semmoisiin sähkö-varusteenkannattimiin, mitkä voidaan kiertää eri tasoissa ja asetella eri kulma-asentoihin yhden tai useampien eri tasoissa liikkuvien nivelten avulla, ~~MM~~ minkä tunnusmerkkinä on vaihtoehtoisesti kaukoputkentapaisen kannatinvarren, niveleen tai nivelten kautta johdettua sähkölankaa tahi lankoja varten käytettävien ohjausorgaanien ja langan keräämistä tahi hellittämistä varten käytettävän hissin yhdistelmä.

2. Laadintamuoto patenttivaatimuksessa 1 mainitusta varusteenkannattimesta sitä tapausta varten jossa lanka johdetaan kahdenkertaisen kiertoniveleen kautta, tunnettu siitä, että tämän jälkimmäisen molemmat kiertoakselit ovat siten sovitetut toisiinsa ja ~~XXXX~~ yhteen (tai useampaan) toisen kiertoakselin ympäri liikkuvaan ohjauskelaan nähden, että johtolanka kahdenkertaisen kiertoniveleen kiertyessä toisen kiertoakselin ympäri ainoastaan saatetaan kiertymään oman pituusakselinsa ympäri.

3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen kahdenkertainen kiertonivel, tunnettu siitä, että kiertoniveleen toinen matemaattinen akseli on siten sijoitettu toisen niveleen matemaattisen kiertoakselin ympäri kiertyvään ohjauskelaan nähden, että ensiksimmäinen kiertoakseli lankee ohjauskelan keskitasoon ja etäisyyden päähän ohjauskelan juoksupinnasta, joka on (melkein) yhtä suuri kuin varusteenkannatinta varten käytettävän johtolangan säde.



Fig. 1.

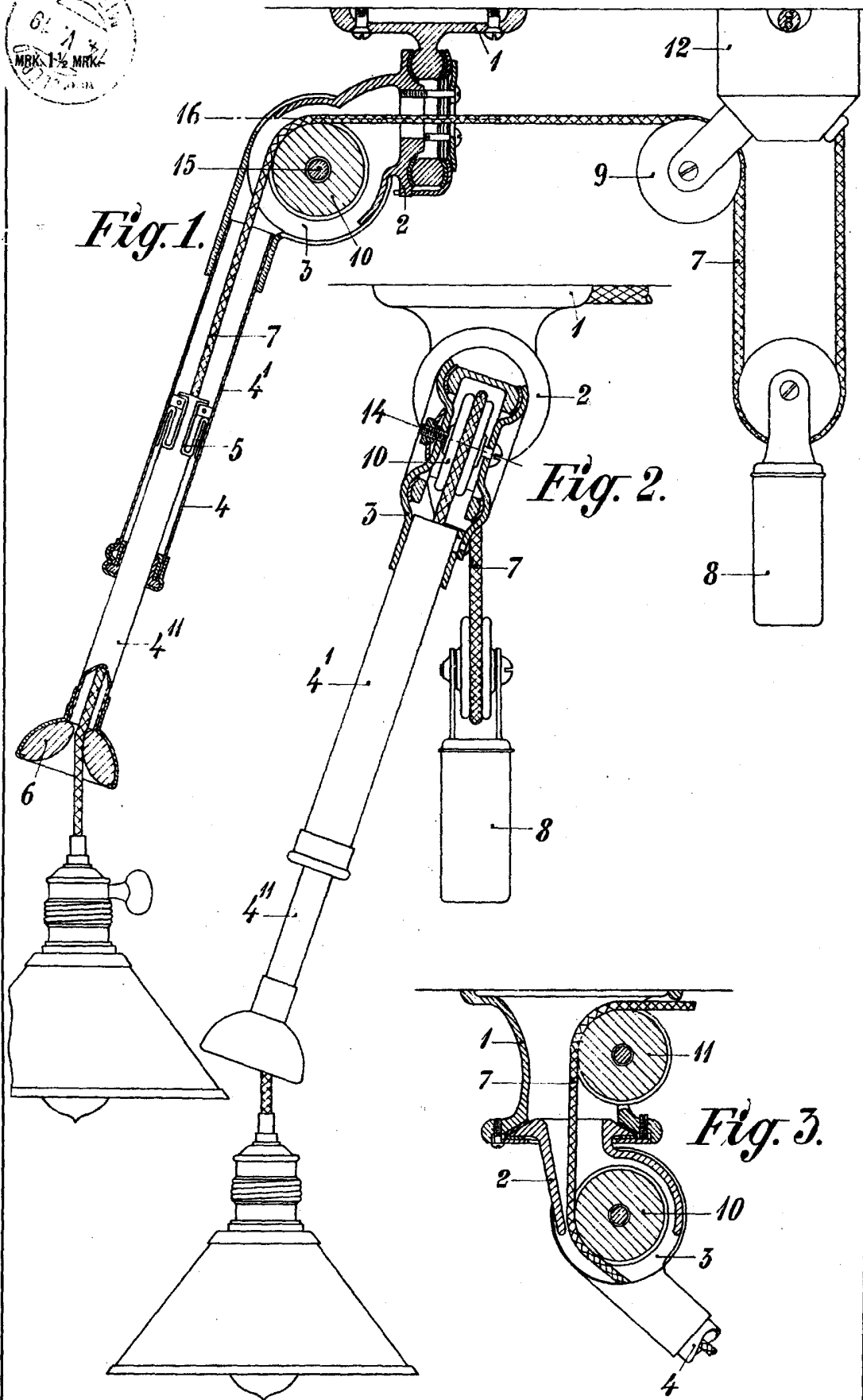


Fig. 2.

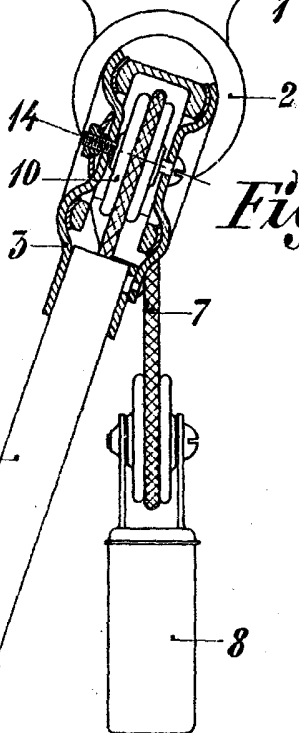
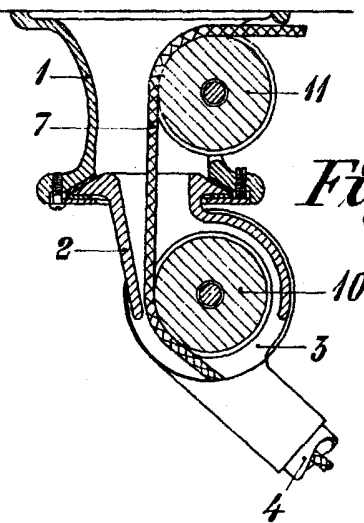


Fig. 3.



J. N. Johnson